

厚木愛甲環境施設組合ごみ中間処理施設整備検討委員会（第13回）

議事録

日 時 平成30年5月21日（月） 午前10時～午前10時35分

場 所 厚木市役所5階 第二委員会室

出席者（出席委員数9名／委員数14名）

横田委員長、星野副委員長、荒井委員、濁川委員、座間委員、中島委員、岩崎委員
片桐委員、平田委員

事務局 厚木愛甲環境施設組合（事務局長、事務局次長他） 国際航業(株)

傍聴者 2名

1 開 会

出席者数報告 委員9名出席

2 案 件

（1）委員長及び副委員長の選出について

事務局

それでは、案件に入らせていただきますが、委員長・副委員長選出までの間、当組合の落合事務局長に仮議長を務めさせていただければと存じますが、いかがでしょうか。

委 員

異議なし

事務局

御承認いただきましたので、案件（1）につきましては、落合事務局長が仮議長を務めさせていただきます。

事務局長（仮議長）

委員長・副委員長選出までの間、私が仮議長を務めさせていただきますので、

御協力をお願いいたします。それでは、案件に入ります。案件（1）委員長及び副委員長の選出についてを議題といたします。事務局の説明をお願いします。

事務局

資料1に基づき説明

事務局長（仮議長）

委員長、副委員長を各1名ということですが、人選について、何か御意見ございますか。

委員

事務局で何か腹案をお持ちですか。

事務局長（仮議長）

事務局、何かございますか。

事務局

事務局としましては、前任期と同様、委員長につきましては学識経験者の横田委員に、副委員長につきましては建設予定地の地元であります厚木市金田地区の星野委員にお願いできればと考えております。

事務局長（仮議長）

事務局から委員長には学識経験者の横田委員、副委員長には地元の星野委員という提案がありましたが、いかがでしょうか。

委員

異議なし

事務局長（仮議長）

御異議ありませんので、委員長に横田委員、副委員長に星野委員を選出することに決定いたしました。以上で、私の仮議長としての務めが終わりましたので、委員長・副委員長と交代いたします。御協力ありがとうございました。

委員長（挨拶）

ただいま皆様方の御推挙により、委員長に選出いただきました横田でございます。今年度からは基本設計の具体的な内容の検討や環境影響評価の手続きを更に進めていくことになろうかと思っております。皆様の御意見をいただきながら、進めて

まいりたいと思いますので御協力をお願い申し上げ、挨拶とさせていただきます。

議 長

議事に入る前にお諮りいたします。議事録の公開についてでございます。当検討委員会の内容につきましては組合の条例に基づいて原則公開となっております。議事録につきましては要点筆記で作成し、ホームページで公開したいと考えております。

また、公開する要点筆記の内容については、私、委員長に御一任いただければと考えておりますが、よろしいでしょうか。

委 員

異議なし

議 長

それでは、そのようにいたします。

(2) 平成 30 年度の検討内容について

事務局

資料 2 に基づき説明

議 長

ただいまの説明に対し、御質問等ございましたらお出し願います。

特にないようですので、今年度の検討内容については事務局の説明とおり、専門部会を設置して詳細な検討を行い、その結果を検討委員会に報告しながら進めていくことといたします。

(3) 専門部会委員の指名について

議 長

先ほどの案件の中で、専門部会を設置することが決まりましたので、ごみ中間処理施設整備検討委員会条例第 7 条第 2 項の規定に基づき、専門部会委員を委員長から指名いたします。お手元の名簿を御覧ください。専門部会委員に 1 番の横田委員、2 番の荒井委員、5 番の星野委員、10 番の池貝委員、11 番の岩崎委員、

12 番の片桐委員の 6 人を指名いたします。

なお、専門部会長については、ごみ中間処理施設整備検討委員会条例第 7 条第 3 項の規定に基づき、荒井委員を指名いたしますのでよろしくお願いいたします。

(4) 整備計画の変更について

事務局

資料 3 に基づき説明

議 長

ただいまの説明に対し、御質問等ございましたらお出し願います。

委 員

煙突の高さが決定したことによって、建屋一体型であったものから独立型の煙突に変わりました。資料 3-3 に施設配置図が示されていますが、この図を見ると、煙突の周りを 8 角形で囲っているように見えますが、この 8 角形は基礎を示すものであり、この基礎は地下に築造され、ごみ搬入車両の運転者の視界を邪魔することはなく、出入り口で運転者は計量棟の位置を容易に視認することができるものと考えてよろしいでしょうか。

事務局

そのとおりです。

委 員

施設に出入りする車の軌跡を検討されていると思いますが、何トン車までの軌跡を書いて検討しましたか。

次に、以前伺っていたお話では、管理棟を別棟にする理由は騒音の問題と計量棟の管理の問題からとのことでしたが、この施設配置計画を検討する際にこの点はどのように検討されたのか説明願います。

国際航業

車両の軌跡の件ですが 10 トンダンプ車の軌跡で確認しました。

管理棟を別棟にした理由につきましては、お話しいただいたとおり騒音、振動を避けるためです。

委 員

現環境センターには灰搬出車両等の 20 トンクラスの車両が出入りしています。この配置計画は 20 トンクラスが出入りした場合にも支障がないものかどうか疑問があります。

次に、管理棟についてですが、工場棟の中に管理棟機能を入れてその周囲を防音する費用と別棟の費用を比較検討した上での結論なのか伺います。

国際航業

配置計画については後ほどの専門部会で議論させていただく予定ですが、見直しを行っているところであり、今後、御指摘いただいた内容を含めて検討していく予定です。

議 長

20 トンクラスの車両についてはいかがですか。

国際航業

20 トンクラスの車両については少し厳しいと思いますが、今後、出入り口も含めて検討したいと考えております。

議 長

他にございますか。

ただいまの説明のとおり、検討を要する部分については更に検討を進めることといたします。

(5) 緑地整備について

事務局

資料4に基づき説明

議 長

ただいまの説明に対し、御質問等ございましたら、お出し願います。

他の施設では太陽光発電を行うような事例がありますが、そのような検討は行っていますか。

事務局

現段階では太陽光発電を実施する予定はありません。

議 長

他にございますか。

ほかになれば、事務局説明のとおりといたします。

3 その他

議 長

その他の案件について皆様から何かございますか。

事務局から何かございますか。

事務局

この後、10時45分から専門部会を開きますので、専門部会委員の皆様は、隣の第一委員会室に移動をお願いします。

議 長

ほかになれば、その他を終了させていただきます。

以上で、本日予定していた案件が終了しましたので、事務局にお返しします。

4 閉 会

副委員長

2025年度の施設完成を目指して今後ともよろしく願いいたします。